

SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH (opis techniczny)

I. Podstawa opracowania projektu

- Umowa i ustalenia (założenia do zakresu remonu) zawarte z Inwestorem.
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000 wydana przez Starostę Obornickiego.
- Ustawa Prawo budowlane (Dz.U. 2022r. poz. 88).
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1693).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r. poz.1518).
- Rozporządzenie MRiT z dnia 20.12.2021r. (Dz.U. z 2021r. poz. 2458) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

II. Przedmiot, cel i lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu odcinka drogi gminnej nr 273529P *Dąbrówka Ludomska - Smolarz do Gminy Rogoźno*. Celem opracowania jest zapewnienie minimalnych warunków dla ruchu pojazdów poruszających się przedmiotową drogą poprzez właściwe zaprojektowanie planu sytuacyjnego wraz z konstrukcją nawierzchni jezdni i zjazdów.

Projektowany do remontu odcinek drogi zlokalizowany jest w miejscowości Dąbrówka Ludomska, Gmina Ryczywół. Remontowany odcinek drogi położony jest na działkach o numerze geodezyjnym 73 i 54, które zagospodarowane są istniejący pasem drogowym przedmiotowej drogi.

III. Stan istniejący

Szerokość pasa drogowego na projektowanym do remontu odcinku drogi jest zmienna i wynosi od 9,0m do 14,0m. Szerokość jezdni wynosi od 3,20m do 5,10m. Przy jezdni, obustronnie, występują pobocza gruntowe o szerokości od 0,90m do 1,50m. Droga na całej długości ma nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym z miejscami umocnionymi dodatkowo gruzem budowlanym. Nawierzchnia jezdni jest zniszczona, posiada liczne zaniżenia i nierówności w których gromadzi się woda opadowa. Występujące przy jezdni

pobocza gruntowe są nieznacznie zawyżone i przerośnięte trawą. W koronie występują miejscowo krzaki w skupiskach mniejszych od 20m².

W obrębie pasa drogowego przedmiotowego odcinka drogi występuje infrastruktura techniczna niezwiązana z gospodarką drogową w postaci:

- sieci wodociągowej z przyłączami o oznaczeniu *wo100*, *wo80*, *wo32*,
- sieci telekomunikacyjnej z przyłączami o oznaczeniu *t*, *tA*,
- napowietrznej (słupowej) sieci energetycznej o oznaczeniu *eN*.

Położenie istniejących sieci i urządzeń nie koliduje z projektowanym przebiegiem, parametrami oraz zakresem remontu przedmiotowego odcinka drogi.

IV. Warunki gruntowo - wodne

Pod względem stopnia skomplikowania warunków gruntowo-wodnych, technologii prac oraz wykonanego rozpoznania geotechnicznego gruntu, przedmiotowy teren inwestycji mieści się w kategorii prostych warunków gruntowo-wodnych. Zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, (Dz.U. z 2012r., poz.463) przedmiotową inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

V. Sposób wykonania robót - stan projektowany

Początek projektowanego do remontu odcinka drogi, km 0+000, zlokalizowany został na końcu zjazdu z DP nr 2040P o nawierzchni bitumicznej. Koniec projektowanego do remontu odcinka wyznacza km 1+561. Projektowana długość odcinka drogi do remontu wynosi 1,561 km. Projektowana szerokość jezdni na odcinkach prostych wynosi 4,0m. Projektowana szerokość jezdni na łuku nr 5 wynosi 5,50. Przed i za łukiem nr 5 zaprojektowano proste przejściowe o długości 15,0m. Spadek poprzeczny jezdni został zaprojektowany jako dwustronny („daszkowy”) 2x2%.

Wzdłuż całego odcinka drogi, zaprojektowano do remontu 13 zjazdów indywidualnych (do posesji i na pola), 1 po stronie prawej oraz 12 po stronie lewej drogi. Szerokość jezdni na zjazdach 4,0m.

Na cały przyjęty do remontu odcinek drogi i na zjazdach zaprojektowano wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni. Od km 0+280 do km 0+600 zaprojektowano wyniesienie niwelety +20cm. Konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów zaprojektowano z:

- warstwy odcinającej z piasku o grubości 10cm po zagęszczeniu,
- warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 20cm.

Istniejące w koronie drogi krzaki projektuje się do wycinki i karczowania.

Przy krawędzi jezdni projektuje się remont poboczy gruntowych prze ich profilowanie wraz z zagęszczaniem. Projektowana szerokość poboczy 0,75m. Spadek poprzeczny poboczy jednostronny 6% na zewnątrz.

Po wykonaniu robót ziemnych projektuje się wykonanie pod zjazdami zabezpieczenia istniejącego kabla telefonicznego rurą ochronną, dwudzielną np. AROT A 120 PS wraz z odkopaniem i wykonaniem zasypki.

Odwodnienie odcinka drogi zaprojektowano jako powierzchniowe, przez zastosowanie normatywnych spadków poprzecznych nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy poza koronę drogi.

Szczegóły sytuacyjne projektowanego do remontu odcinka drogi oraz szczegóły przekrojów konstrukcyjnych pokazano na poszczególnych rysunkach. Technologię wykonania robót szczegółowo opisano w specyfikacjach technicznych.

VI. Uwagi końcowe

- Wykonawca robót w pierwszej kolejności oznakuje roboty, zgodnie z zatwierdzonym przez zarządcę drogi schematem zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym i ich zabezpieczeniem, a następnie przystąpi do wykonania robót. Wykonawca jest zobowiązany do przestawiania znaków w miarę postępu robót, do ich utrzymania i konserwacji.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien wykonać ręcznie odkrywki (wykopy) i skontaktować się z właścicielami poszczególnych urządzeń obcych, celem ich szczegółowej lokalizacji. W przypadku napotkania w trakcie robót urządzeń nie wykazanych w projekcie lub nie naniesionych na podkład geodezyjny należy teren wykopu zabezpieczyć oraz powiadomić właściciela urządzenia. Prowadzenie robót w obrębie urządzeń obcych musi odbywać się pod nadzorem właścicieli sieci oraz zgodnie z ich warunkami.
- Wykonawca w trakcie prowadzenia robót jest zobowiązany zapewnić dostęp mieszkańcom do ich posesji.

.....